

Поднимите топливный пистолет, нажмите кнопку пуска, с материнской платы на плату силового привода поступит сигнал запуска, двигатель запустится. Двигатель приведет в движение насос.

Топливо поступает в топливный фильтр и топливный насос, шестерни расходомера OGM-25Q приводятся в движение, генерируется импульсный сигнал, посылаемый на материнскую плату, по результатам полученного импульсного сигнала, отображается измеренное количество топлива, после прохождения по топливной трубе топливо выводится из трубы наружу через топливный пистолет.

Нажмите кнопку останова, с материнской платы на плату привода двигателя отправится сигнал отключения, двигатель отключится, верните топливный пистолет на место на стойку.

Заправка заданного количества топлива. Для настройки количества топлива нажатием кнопки "L/P" выберите настройку L (литры), введите нужное количество, нажмите кнопку пуска (start), автоматически будет выдано необходимое количество топлива.

Заправка количества топлива по заданной стоимости. Для настройки количества топлива по стоимости нажатием кнопки "L/P" выберите настройку P (цена), введите нужное значение, нажмите кнопку пуска (start), автоматически будет выдано необходимое количество топлива по заданной стоимости.

Нажмите цифровые клавиши, чтобы ввести заданное значение (при ошибке ввода можно нажать сброса (clear), чтобы удалить значение).

Заправка без предварительной настройки параметров: снять топливный пистолет или нажать кнопку пуска "start", выполнить заправку топливом, далее нажать кнопку останова "stop".

Поскольку с течением времени и в зависимости от рабочих условий нарушается точность измерения, необходимо выполнить настройку коэффициента измерения.

Для точной настройки выполнить следующие действия:

#### Настройка коэффициента

В режиме ожидания нажмите кнопку останова (stop), удерживайте кнопку L/P нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 78787878, нажмите кнопку L/P, на дисплее отобразится U 1380, введите с клавиатуры нужный коэффициент, сообщение с дисплея исчезнет.

#### Настройка единицы стоимости

В режиме ожидания нажмите кнопку останова (stop), удерживайте кнопку L/P нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 11223344, нажмите кнопку L/P, на дисплее отобразится сообщение об очистке параметров стоимости, введите нужную единицу стоимости, выйдите из меню.

#### Запрос отчета

В режиме ожидания нажмите кнопку останова (stop), удерживайте кнопку L/P нажатой в течение 5 секунд, введите пароль 55667788, нажмите кнопку L/P, чтобы отобразить последние 10 записей и общий итог. LC, PC - общее количество. L1, P1 - за последний раз.

#### Сообщения об ошибках и их устранение

На дисплее отображается ошибка E1: сбой датчика, невозможность начала подачи топлива.

На дисплее отображается ошибка E2: перебои электропитания, короткое замыкание.

На дисплее отображается ошибка E3: однократная выдача топлива стоимостью в количестве более 9999900.XX. Останов двигателя, после возврата топливного пистолета на место сообщение исчезнет.

На дисплее отображается ошибка E4: однократная выдача топлива объемом (л) более 999900.XX. Останов двигателя, после возврата топливного пистолета на место сообщение исчезнет.

#### **Техническое обслуживание:**

В целях удобства установки и обслуживания дверные панели установки для заливки топлива запираются специальным ключом.

С клавиатуры введите заранее заданное количество или стоимость, снимите топливный пистолет, подождите 2 секунды, электродвигатель запустится, включите переключатель на топливном пистолете, будет выдано предварительно установленное количество топлива по объему или по стоимости, двигатель автоматически отключится и поток из топливного пистолета прекратится.

Если в процессе дозаправки уровень топлива упадет ниже допустимого, то поток из топливного пистолета автоматически перекроется.

Меры предотвращения перелива топлива из контейнера в результате загрязнения: двигатель должен содержаться в чистоте, а загрязнения из топливных резервуаров и трубопроводов регулярно удаляться.

Фильтр следует регулярно чистить (один раз в неделю), поврежденный фильтр необходимо вовремя заменять.

Необходимо регулярно очищать лопасти насоса.

Точность измерения для устройства должна определяться квалифицированным персоналом в ходе периодической проверки, а не персоналом по эксплуатации установки для заливки топлива.

Перед обслуживанием электрической системы необходимо сначала отключить источник питания и убедиться, что прибор не заряжается.